

••• Nederland Maritiem Land

••• Samen voor een blauwe toekomst

Maritieme, Arbeidsmarkt en Haven Monitor 2022

Samenvatting



Samen voor een blauwe toekomst

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) en in samenwerking met de Stichting Nederland Maritiem Land hebben Ecorys en het Erasmus Centre for Urban, Port and Transport Economics (Erasmus UPT) de jaarlijkse monitorstudie uitgevoerd voor de maritieme cluster.

De maritieme cluster in 2021

De omzet van de maritieme cluster bedroeg in 2021 €79,4 miljard. De cluster genereerde in Nederland een directe toegevoegde waarde van circa €22,3 miljard. De directe toegevoegde waarde van de maritieme cluster is met 13% toegenomen ten opzichte van de cijfers over 2020. Indirect kwam daar nog €5,0 miljard bij. De maritieme cluster genereert hiermee circa 3,2% (2020: 3,1%) van het bruto binnenlands product (bbp) van Nederland.

De maritieme cluster bood in 2021 werk aan 284.500 personen waarvan circa 195.900 directe arbeid betrof. Daarmee zorgde de maritieme cluster voor 2,9% (2020: 2,8%) van de werkgelegenheid in Nederland.

De totale export van de maritieme cluster bedroeg in 2021 ruim €40,6 miljard. In 2020 was dit nog €32,8 miljard. De exportprestatie van de maritieme cluster is dus sterk gegroeid. Op een totale export vanuit Nederland van 587 miljard euro is het aandeel van de maritieme cluster hierin 6,9%.

Gecombineerde haven- en maritieme cluster 2021

De directe toegevoegde waarde van de gecombineerde haven- en maritieme cluster bedroeg €37,8 miljard in 2021. Een forse stijging ten opzichte van 2020 (2020: €32,8 miljard). Indirect komt hier nog €18,7 miljard toegevoegde waarde bij waarmee de totaal toegevoegde waarde van het gecombineerde cluster €56,5 miljard bedroeg in 2021. Wanneer we deze gegevens afzetten tegen het Nederlandse BBP dan bedroeg de bijdrage van de gecombineerde cluster aan het Nederlandse BBP direct 4,3% en wanneer de indirecte effecten ook meegenomen worden dan bedroeg de bijdrage van de gecombineerde cluster 6,6% van het Nederlandse BBP over 2021.

De gecombineerde directe werkgelegenheid in de haven- en maritieme cluster bedroeg 296.824 in het jaar 2021. In 2020 was dit nog 288.572 werknemers. Voor 2021 geldt dat 2,9% van de directe werkgelegenheid in Nederland te danken is aan de gecombineerde haven- en maritieme cluster. De totale werkgelegenheidseffecten van de cluster tellen op tot 539.334 werknemers in 2021. Wanneer ook de indirecte effecten meegenomen worden, zorgt de gecombineerde haven- en maritieme cluster voor 5,5% van de werkgelegenheid in Nederland.

Maritiem Masterplan: voor een welvarend, duurzaam en veilig Nederland

Minimaal 30 tot 50 emissieloze schepen in 2030. Dat is het doel van het Maritiem Masterplan. Hiermee verduurzamen we niet alleen de maritieme sector, maar versterken wij ook onze internationale concurrentiepositie en onze strategische autonomie. Beiden zijn essentieel in tijden van toenemende geopolitieke spanningen. Bijzonder belangrijk is daarom de rol van Defensie en Rijkswaterstaat, die als launching customer deelnemen aan dit traject.

Binnen het Maritiem Masterplan investeren wij in het modulair ontwerpen van emissieloze aandrijflijnen en in digitalisering van de energiesystemen over de hele levenscyclus van het schip. Ook bevorderen we de professionele en persoonlijke ontwikkeling van mensen in de sector. "Hierdoor moet Nederland koploper worden op het gebied van duurzame scheepsbouw en scheepvaart", aldus Rob Verkerk, voorzitter van Nederland Maritiem Land

Bestuur NML:

R. Verkerk (Voorzitter)
B. Buchner
R.P. de Graaf
A. Koster
J.B. Mulder (Vice voorzitter)
B. Siemons (Penningmeester)
S. Vergoesen

NML Bureau:

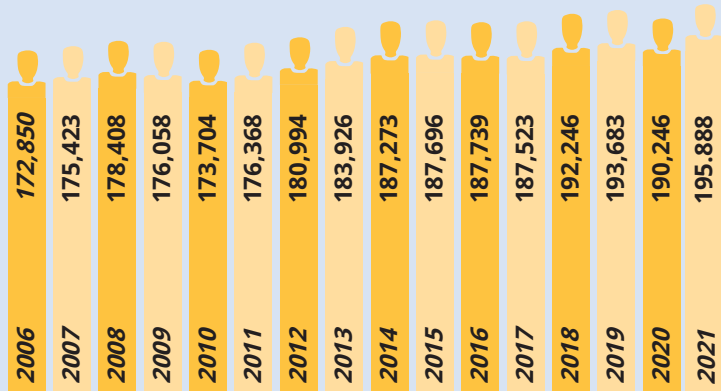
Verena Ohms, Bestuurssecretaris
Nathalie Nipius-ter Reegen, Management- en bestuursondersteuner
Vincent Verweij, Communicatie Adviseur
Manuëla Zorgdrager, Communicatiemedewerker
Ghazaleh Ghandi-Sehat, Financiën

Ga voor meer informatie over de maritieme monitor naar [maritiemland.nl](https://www.maritiemland.nl)

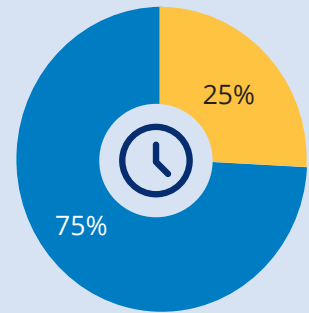


FACTS & FIGURES HUMAN CAPITAL

Direct werkzaam in de maritieme sector

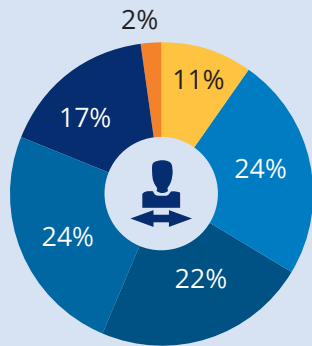


De maritieme cluster bood in 2021 werk aan 284.500 personen, waarvan 195.888 directe arbeid betreft. Voor het gecombineerde haven- en maritieme cluster bedroeg dit 296.824 in 2021. De totale werkgelegenheidseffecten van het gecombineerde cluster tellen op tot 539.334 werknemers in 2021.



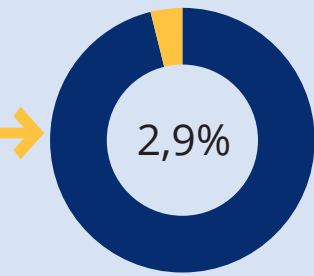
Dienstverband

- Voltijd
- Deeltijd

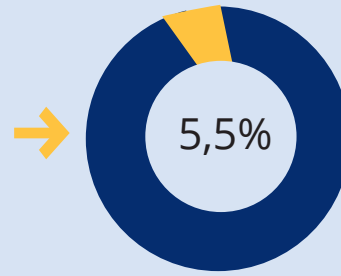


Leeftijdsofbouw

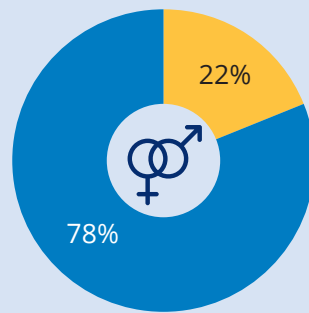
- 18 t/m 25 jaar
- 26 t/m 35 jaar
- 36 t/m 45 jaar
- 46 t/m 55 jaar
- 56 t/m 65 jaar
- 66 jaar en ouder



Percentage van de Nederlandse beroepsbevolking



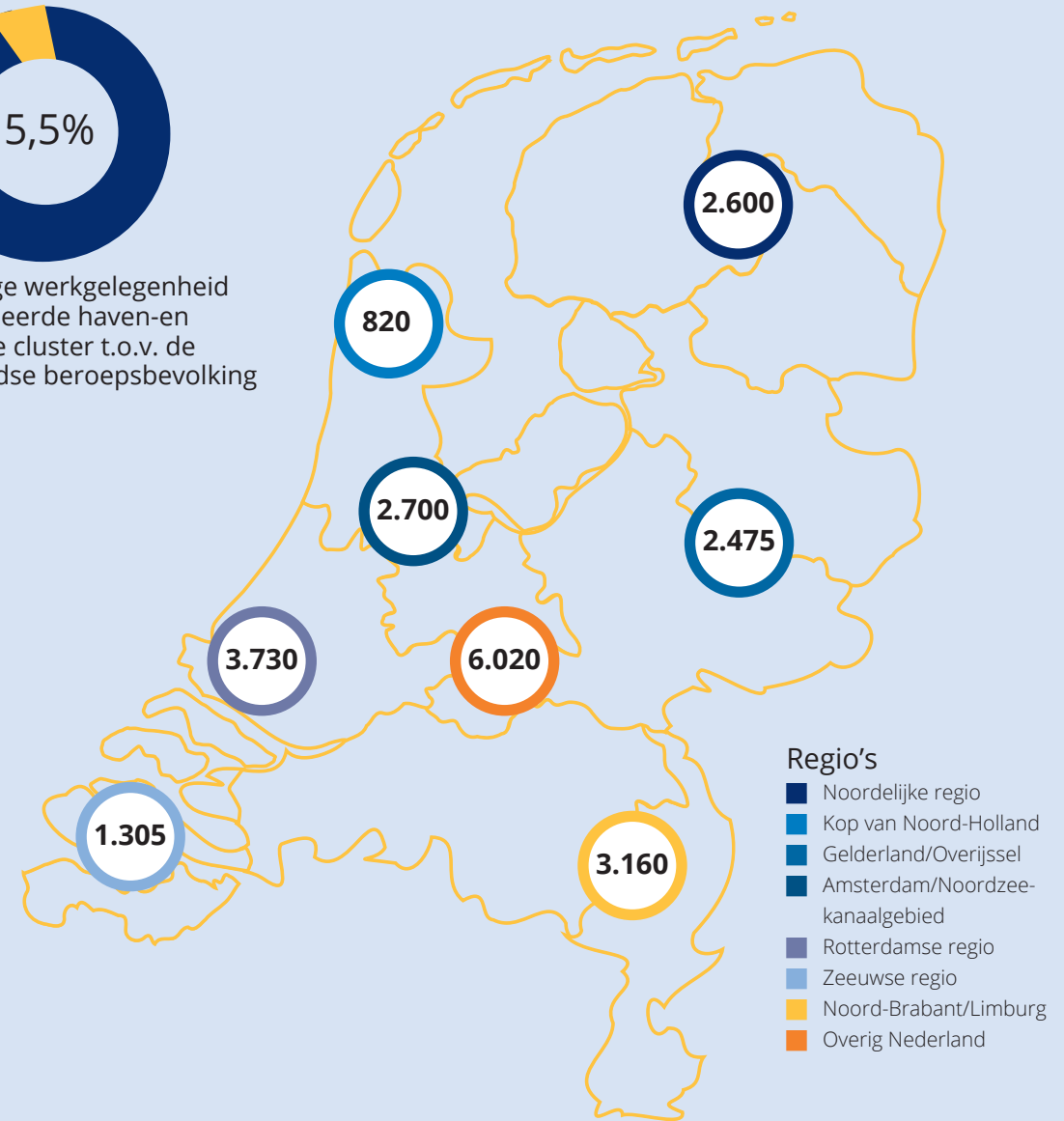
Percentage werkgelegenheid gecombineerde haven-en maritieme cluster t.o.v. de Nederlandse beroepsbevolking



Gender

- Man
- Vrouw

Regionale verdeling 22.810 vestigingen



Regio's

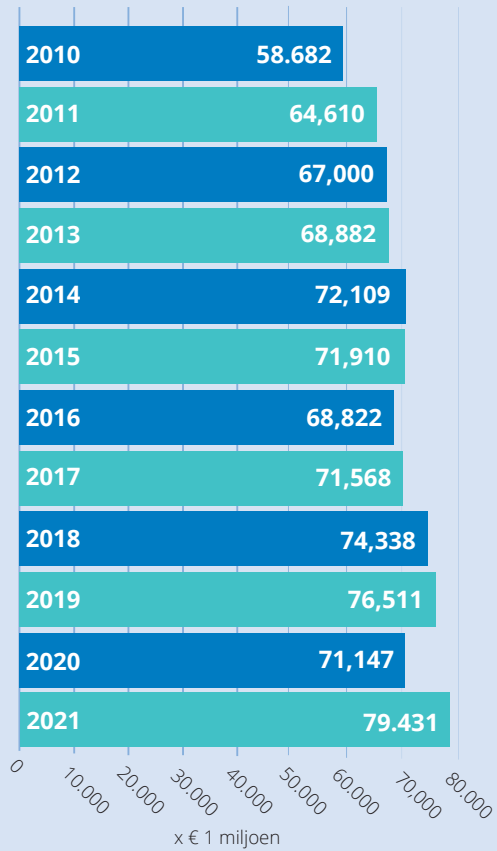
- Noordelijke regio
- Kop van Noord-Holland
- Gelderland/Overijssel
- Amsterdam/Noordzee-kanaalgebied
- Rotterdamse regio
- Zeeuwse regio
- Noord-Brabant/Limburg
- Overig Nederland



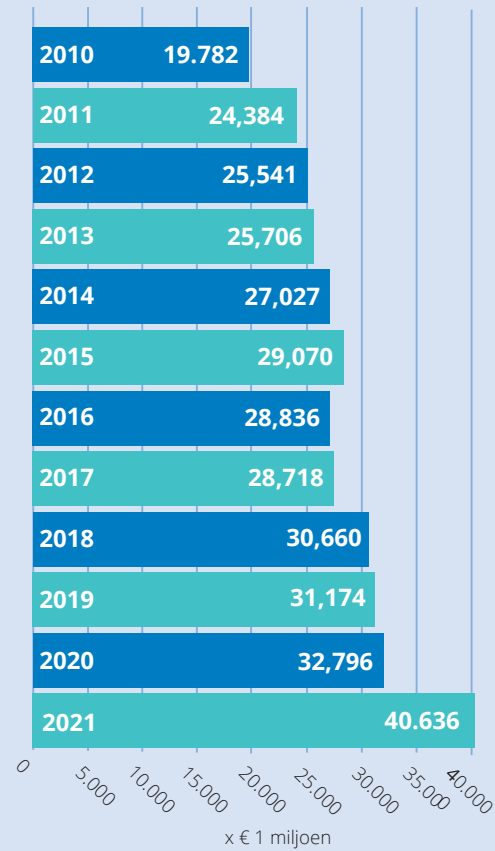
FACTS & FIGURES TRADE



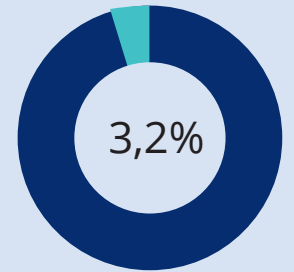
Omzet van de Maritieme sector



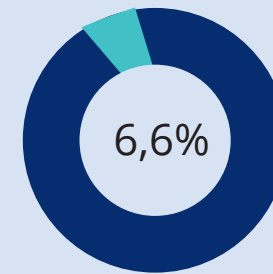
Export van de Maritieme sector



Toegevoegde waarde 2021



Percentage van het Nederlands bbp (direct + indirect)

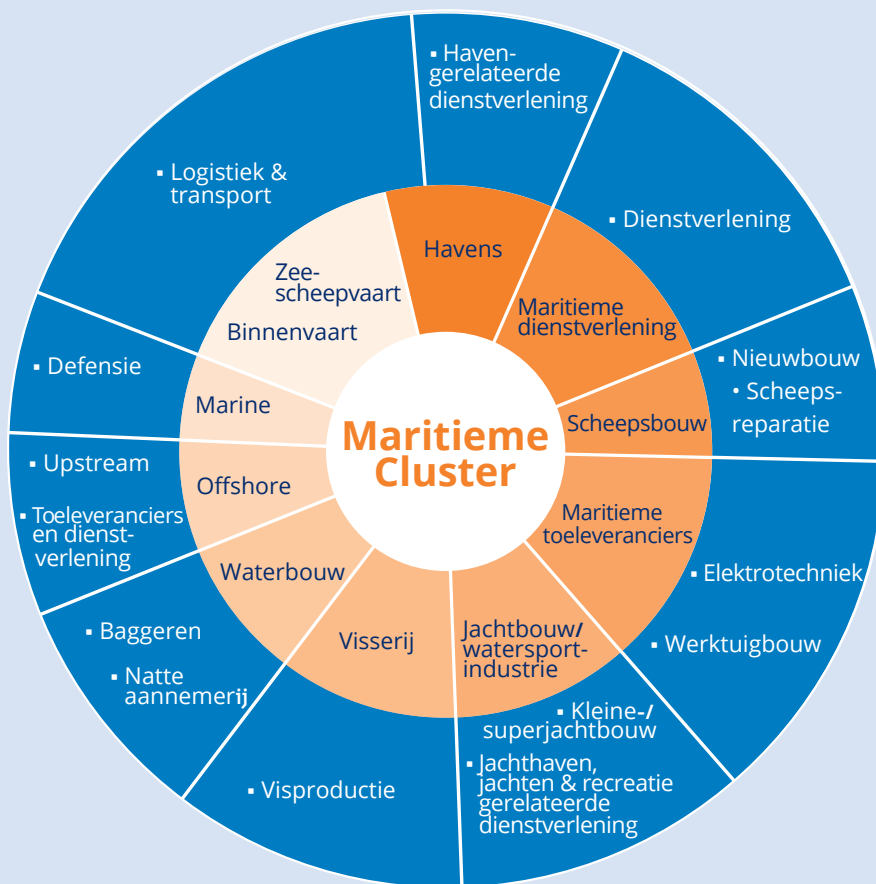


Percentage gecombineerde cluster (direct en indirect) van het Nederlands bbp.



Aantal schepen onder Nederlandse vlag

Onderdelen en samenhang Maritieme Cluster



Nederland Maritiem Land

Contactgegevens

Willemswerf
Boompjes 40 3011
XB Rotterdam

010 747 00 76
info@maritiemland.
nl maritiemland.nl