

Maritieme Innovatie-Impuls Projecten 2021

n¹ Voortgangsrapportage

A: Algemene projectgegevens

<i>Projectcode</i>	MIIP010	<i>Projectnaam (+acroniem)</i>	Ontwerp voortstuwing Binnenvaartschip op Waterstof, gewonnen uit een LOHC (ObiHydro)
<i>Penvoerder (bedrijf/instelling)</i>	Voyex BV		
<i>Overige deelnemende partijen</i>	Dekkergroep BV		
<i>Projectleider</i>	<i>e-mail</i>	<i>telefoon</i>	
Wiard Leenders			
<i>Doelstelling (korte omschrijving)</i>			
<p>(uit projectplan) Het doel van het project is een voorontwerp en een kostenraming op te leveren voor een binnenvaartschip (1200 ton, 900kW geïnstalleerd vermogen). Deze resultaten moeten als input kunnen dienen voor een eventueel vervolg demo-project mits er een technisch en economisch voldoende betrouwbare oplossing geboden kan worden.</p> <p>Daarom wordt naast het technische inzicht d.m.v. voorontwerp van een schip ook inzicht gegeven in de praktische kant van de operatie: Frequentie van bunkeren/hoeveelheid en wijze van bunkeren. Ook wordt een inventarisatie opgenomen van de mogelijke succesfactoren en nog te onderzoeken/nemen bottlenecks van een dergelijke configuratie maar dan gezien van de gehele keten van brandstofvoorziening. Dit betreft niet alleen technische aspecten maar zeker ook veiligheidsaspecten, certificeringsaspecten en financiële aspecten.</p>			
<i>Project budget</i>	€ 59.756	<i>Toegekend MIIP geld</i>	€ 27.378
<i>Geplande Projectstappen (korte omschrijving)</i>			
Project management/coördinatie Beschrijving LOHC technologie Specificaties definiëren (schip/ operatie) Referentieschip bepalen Berekeningen (voortstuwingsvermogen, energiebalans, diepgang, stabiliteit etc) Gevoeligheidsanalyse Maken 2D/3D modellen Kosteninschattingen Schrijven rapportage			

B: Projectvoortgang

<i>Rapportagedatum</i>	<i>Deze periode</i>	31-08-2021
	<i>Voorgaande periode</i>	N/A
<i>Totaal gerealiseerd (van de doelstelling) t/m deze rapportagedatum</i>		
Totaal gerealiseerd : 39%		

¹ Invullen wat van toepassing is: 1^e, 2^e enz.

<i>Reeds opgeleverde documenten e.d.</i>		N/A, Rapportage en modellering in progress	
<i>Besteed budget</i>	€ 24.325	<i>Resterend Budget</i>	€ 35.431
<i>Nog lopende activiteiten</i>			
<p>Totaal gerealiseerd 39%</p> <p>Verdeeld naar</p> <p>Project management/coördinatie : 50%</p> <p>Beschrijving LOHC technologie : 75%</p> <p>Specificaties definiëren (schip/ operatie) : 100%</p> <p>Referentieschip bepalen : 100%</p> <p>Berekeningen (voortstuwingsvermogen, energiebalans, diepgang, stabiliteit etc) : 10%</p> <p>Gevoeligheidsanalyse : 0%</p> <p>Maken 2D/3D modellen : 10%</p> <p>Kosteninschattingen : 80%</p> <p>Schrijven rapportage : 50%</p>			
<i>Ondervonden knelpunten en daarop ondernomen of te nemen acties</i>			
<p>Technisch: geen knelpunten. Organisatorisch: Tgv Covid zijn een aantal maanden vertraging opgetreden. Paar projectdeelnemers hadden gedurende het project persoonlijk COVID opgelopen wat een lang herstel koste. Dit had vooral impact op werk in periode Mei/Juni . Pas in September 2021 kunnen we verder met het daadwerkelijk ontwerp. Al het voorwerk is zoveel als mogelijk gedaan. Sept/Okt staat het werk nu gepland voor doen van de berekeningen en het maken van de modellen.</p>			
<i>Nog te zetten stappen (volgende periode)</i>			
Met name focus op de uitvoering van het ontwerp van het schip en de lay-out ervan (zie overzicht onder gerealiseerd)			
<i>Prognose (einddatum)</i>	Dec 2021		
<i>Bijzonderheden (indien van toepassing)</i>			
2 Additionele vergelijkingsschepen zijn geanalyseerd. Eigenaren zijn ge-interviewd en bevroegd over de praktische haalbaarheid van LOHC in 'hun'schip			

Instructie voor Bestandsnaam: Projectcode+projectnaam(acroniem)+voortgang mmjjjj