


## Maritieme Innovatie-Impuls Projecten 2021

### n<sup>1</sup> Voortgangsrapportage

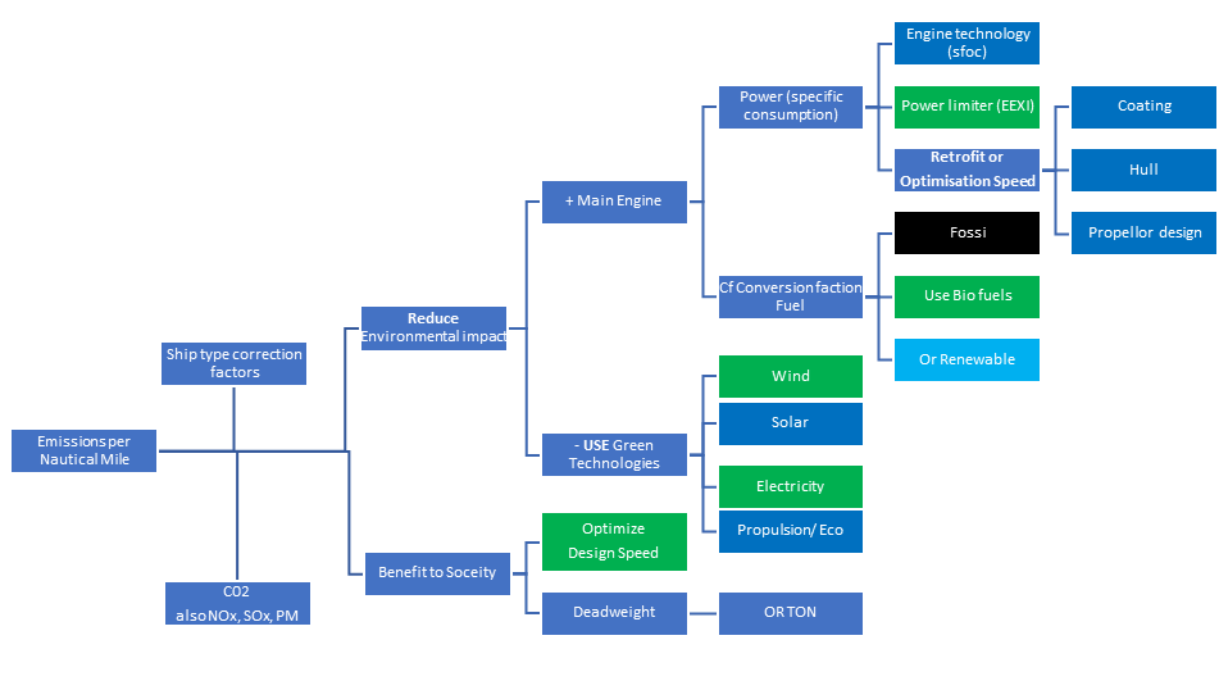
#### A: Algemene projectgegevens

<i>Projectcode</i>	MIIP004	<i>Projectnaam (+acroniem)</i>	Inventarisatie digital twins en data science voor maritieme emissiereductie	
<i>Penvoerder (bedrijf/instelling)</i>	GSF Consultancy – Maarten v.d. Klip			
<i>Overige deelnemende partijen</i>	MRC,			
	TU Delft			
	Wärtsilä.			
<i>Projectleider</i>				
<i>Doelstelling (korte omschrijving)</i>				
<p>Het project heeft tot doel nagenoeg instantaan inzicht te verschaffen in de scheepvaart emissies op specifieke locaties op zee- en in havengebieden.</p> <p>In het beoogde vervolgpriject zal een consortium van maritieme bedrijven en organisaties een tool ontwikkelen die hier vorm aangeeft waarbij het specifieke belang van elke deelnemer gewaarborgd zal worden.</p>				
<i>Project budget</i>	€ 61.500	<i>Toegekend MIIP geld</i>	€ 30.000	
<i>Geplande Projectstappen (korte omschrijving)</i>				
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inventarisatie van mogelijke tools/systemen die kunnen bijdragen aan het inzichtelijk maken van scheepsemissies in bepaalde gebieden.</li> <li>2. Inventariseren van potentieel en mogelijke business cases voor gebruikers</li> <li>3. Identificeren van knelpunten m.b.t. actualiteit van de data, transparantie, veiligheid, opslagmethoden, systeemopzet en performance.</li> <li>4. In kaart brengen technologie aanbod en desbetreffende kennis van Nederlandse bedrijfsleven en (onderzoeks)organisaties</li> <li>5. Ontwikkelen van een vervolgpriject voor een tool die emissies op specifieke locaties beter inzichtelijk kan maken</li> </ol>				

#### B: Projectvoortgang

<i>Rapportagedatum</i>	<i>Deze periode</i>	17-08-2021
	<i>Voorgaande periode</i>	Na.
<i>Totaal gerealiseerd (van de doelstelling) t/m deze rapportagedatum</i>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Afstemming gemaakt tbv kennis systemen en performance indicators</li> <li>2. Voor Business case contact met gehad met BICEPS/ ABN AMRO (poseidon principles)</li> <li>3. Voor de knelpunten een gemeenschappelijk onderzoek met het STC gedaan</li> <li>4. Nog te starten</li> <li>5. Mogelijkheid onderzocht binnen het Maritieme Masterplan om het breder te trekken.</li> </ol>		

<sup>1</sup> Invullen wat van toepassing is: 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> enz.

<i>Reeds opgeleverde documenten e.d.</i>		STC Onderzoek	
<i>Besteed budget</i>	€ 10.000	<i>Resterend Budget</i>	€ 20.000
<i>Nog lopende activiteiten</i>			
4. In kaart brengen technologie aanbod en desbetreffende kennis van Nederlandse bedrijfsleven en (onderzoeks)organisaties 5. Ontwikkelen van een vervolgproject voor een tool die emissies op specifieke locaties beter inzichtelijk kan maken			
<i>Ondervonden knelpunten en daarop ondernomen of te nemen acties</i>			
EU Fit 55 geven een interessante angle om rapportages mee te nemen  EU ETS gaat een komen, data inzicht voor reders kan een goede markt zijn  Een knelpunt is de openbaarheid van onderzoeken en data , zoals ondervonden met de Port of Amsterdam. Dit dient nog verder uitgewerkt te worden.			
<i>Nog te zetten stappen (volgende periode)</i>			
			
Verder uitwerken van de emissie KPI's (zoals AER, EEOI, CII en EEDI en EEXI ) en hoe de invloed van vergroening zoals bovenstaande is weergegeven invloed hebben op de route naar 2050 danwel klimaat neutraal			
<i>Prognose (einddatum)</i>	December 2021		
<i>Bijzonderheden (indien van toepassing)</i> Van wege Corona zijn alle meetings digitaal, een fysieke meeting staat gepland voor September			

Instructie voor Filenaam: Projectcode+projectnaam(acroniem)+voortgang mmjjjj

