



# Leren werken op en met water

**MAKEN**

**VAREN**

**RECREATIE**



**Kies voor een maritieme opleiding. Een gouden toekomst op het water en aan de wal!**



**Wil je meewerken aan het ontwerpen, de engineering of het bouwen van innovatieve schepen en (super)jachten?**

---

**Of wil je liever beginnen met een aantal avontuurlijke jaren op het water?**

---

**Sta je graag op de brug van een schip en vaar je naar verre havens, of houd je graag alle techniek aan boord aan de praat?**

---

**Werk je mee aan de duurzame ontwikkeling van natuur- en recreatiegebieden, waar ook ter wereld?**

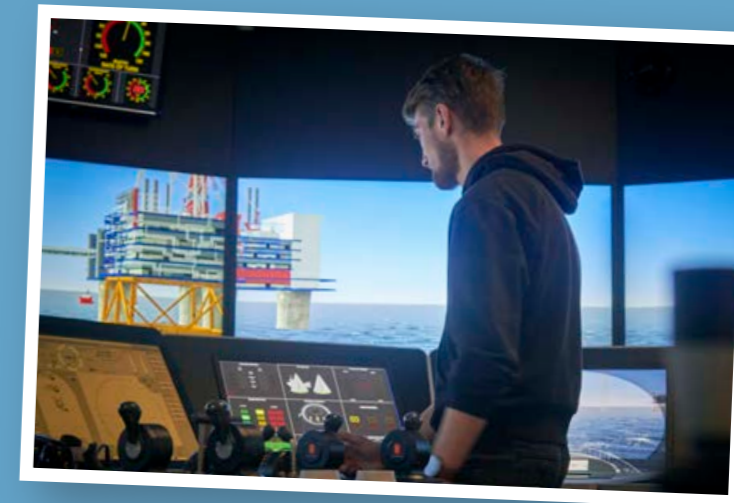


# Een maritieme opleiding?

veel carrière mogelijkheden

**GOED SALARIS**

Zelfstandig werken



**Leven en werken op en met water; voor sommigen is dat het mooiste wat er is. En gelukkig zijn de mogelijkheden daartoe groot. Lekker lang weg van huis en iets van de wereld zien kan aan boord van een cruise-, bagger- of containerschip. Iets minder lang van huis kan ook, bijvoorbeeld aan boord van een binnenvaartschip of vissersschip. Anderen werken weer graag mee aan het ontwerpen, de bouw of het technisch onderhoud van schepen en (super)jachten. Varen, vissen, eilanden of schepen bouwen. Het kan allemaal in onze sector! In deze brochure schetsen we drie belevingswerelden, waarin je na je beroepsopleiding een mooie loopbaan kan vinden in de wereld van het maken, varen of recreatie.**

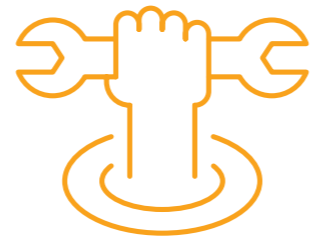
Onze maritieme sector staat de komende jaren voor enorme uitdagingen om bij te dragen aan de klimaatdoelstellingen en afspraken die hierover in Europa maar ook wereldwijd worden gemaakt. Door de energietransitie en technische innovatie waaraan onze sector volop bijdraagt, blijven wij ook in de toekomst aantrekkelijk door de bouw van duurzame schepen en (super)jachten, door het transport van goederen wereldwijd, maar ook naar ons achterland, duurzame visserij, veilig wonen en werken door dijkverhogingen en recreatieve voorzieningen. In onze havens komen veel van deze activiteiten samen in transport en logistiek over de weg. En zonder een loods aan boord, mogen grote zeeschepen niet zelfstandig de haven in- of uitvaren. Ook de wereld van de haven is een belevingswereld waar je na een varende loopbaan een uitstekend toekomstperspectief hebt.

In de hele sector is er behoefte aan goed opgeleide medewerkers. De beroepen zijn heel divers en worden gekenmerkt door technisch inzicht, zelfstandigheid en een grote verantwoordelijkheid. Na een aantal jaar gevaren te hebben, zijn er veel mogelijkheden om gedeeltelijk of geheel aan de wal te werken in adviserende, technische, coördinerende of leidinggevende functies. In veel gevallen doe je internationale ervaring op en is de wereld je speelveld. En daarbovenop verdien je een bovengemiddeld salaris!

Je kunt je carrière in de maritieme sector al starten in het voortgezet onderwijs en doorstromen van vmbo naar mbo naar hbo/wo. Dit biedt veel ontwikkelingskansen voor leerlingen/ studenten van allerlei opleidingsniveaus.

## Een gouden toekomst op het water en aan de wal!

# De wereld van het MAKEN



Je bent een doener, maar ook een creatieve denker, die van techniek en van schepen houdt. Je wil een opleiding waar je veel kanten mee op kunt. Je werkt bijvoorbeeld aan het ontwerp, de engineering, de bouw of het onderhoud van (super)jachten of schepen die gebruikt worden om windmolens op zee te bouwen.



Je vindt het gaaf om mee te werken aan innovatieve schepen met heel veel hi-tech aan boord, of je vindt het geweldig om onderdeel te zijn van een groot team dat een (super)jacht bouwt wat de hele wereld over vaart.

Je kunt ook een opleiding kiezen waarbij je in een voorbereidende functie werkt op een scheeps- of jachtwerf. Of je werkt op een engineeringafdeling (tekenkamer) en tekent met behulp van 3D-programma's het scheepsontwerp uit. Je tekent dan bijvoorbeeld de installaties van de machinekamer tot in detail, zodat de productieafdeling hiermee aan de slag kan. Het kan ook zijn dat je in een productie- of reparatie-afdeling van een werf de leidinggevende assisteert en zorgt dat alle materialen klaarliggen voor de bouw van het schip of het (super)jacht.

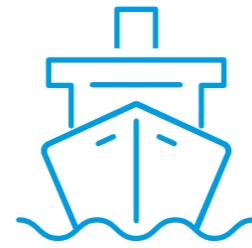
Meer weten over de maritieme maakindustrie?  
[www.maritimetechnology.nl](http://www.maritimetechnology.nl)

Doener  
Creatieve denker  
HI-TECH  
3D-programma's



Bouwen aan  
(super)jachten

# De wereld van het VAREN



In de wereld van het varen zijn er heel veel mogelijkheden op alle niveaus.

## Binnenvaart

In de **binnenvaart** kan je doorgroeien van matroos naar stuurman of kapitein. Voor jou is er niets mooiers dan met een lading varen over de Europese rivieren. Je bestuurt een schip dat goederen en/of personen vervoert tussen verschillende laad- en losplaatsen in Europa. Als schipper bepaal je het beleid aan boord en voer je zelf ook taken uit. Je hebt een organiserende rol en stuurt collega's aan. Je werkt graag zelfstandig. Je vindt het fijn dat je een baan hebt waarin veel van jouw professionaliteit wordt verwacht. Je vertrouwt op jouw kennis en jouw probleemoplossend vermogen. Je vindt het niet erg om een periode van huis te zijn, want tussendoor ben je ook weer een periode thuis. De vaarschema's verschillen, afhankelijk van de sector waarin je werkt.

## Zeescheepvaart, visserij en waterbouw

Wil je internationaal werken aan boord van schepen, dan zijn er tal van mogelijkheden om als stuurman of werktuigkundige aan de slag te gaan. Dit kan in de **zeescheepvaart**, **visserij**, **waterbouw** of offshore. Je houdt niet van een 9 tot 5 baan, maar gaat voor een avontuurlijke job. Je bent een allround manager aan boord van een groot schip en je werkt in een internationale en multiculturele omgeving. Je werkt samen in een klein team en hebt een grote verantwoordelijkheid.

## Zeescheepvaart

De **zeescheepvaart** houdt zich bezig met het vervoer van lading of passagiers over zee. Je kan denken aan grote containerschepen, vrachtschepen, maar ook cruiseschepen of ferrydiensten.

## Visserij

De **visserij** bestaat uit grote trawlerschepen die wereldwijd zorgen voor de visvangst van verschillende soorten consumptievis. Op deze grote schepen wordt de vis direct verwerkt. Dichter bij huis vissen kotterschepen o.a. op het IJsselmeer en Noordzee en deze vis wordt iedere week vers aangeleverd bij een visafslag en vindt zo zijn weg naar de consument.

## Waterbouw

In de **waterbouw** wordt wereldwijd met hopper- en cutterschepen gewerkt aan nationale en internationale projecten. Hierbij moet je denken aan de aanleg en het onderhoud van havens en vaarwegen en de aanleg van nieuw land in zee en kust- en oeverbescherming.

Er zijn in alle functies veel doorgroeimogelijkheden en mocht je besluiten na een aantal jaren varen een baan aan de wal te zoeken, dan zijn daar meer dan voldoende technische, coördinerende of leidinggevende functies. Ook kun je de opleiding tot registerloods gaan volgen en als loods aan de slag.



### Meer weten over:

#### Binnenvaart

[www.wereldvandeBinnenvaart.nl](http://www.wereldvandeBinnenvaart.nl)

#### Zeescheepvaart

[www.zeescheepvaart.nl](http://www.zeescheepvaart.nl)

#### Visserij

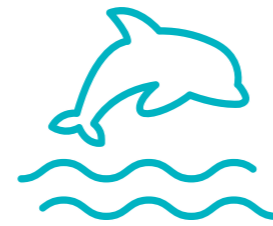
[www.vistikhetmaar.nl](http://www.vistikhetmaar.nl)

#### Waterbouw

[www.waterbouw.nl](http://www.waterbouw.nl)

Avontuurlijk  
ALLROUND MANAGER  
Geen 9 - 5 baan  
Probleemoplossend

# De wereld van de **RECREATIE**



Wij krijgen allemaal meer vrije tijd en willen ons graag in de natuur ontspannen. Nederland en water; ze zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Waterbouwers zijn bijvoorbeeld van het grootste belang voor het leven in onze waterrijke wereld. Zij zorgen er mede voor dat wij hier, nu en in de toekomst, kunnen wonen, werken en recreëren.

Meer weten over watersportrecreatie of waterbouw?

Opleidingen Jachtbouw en Watersport HISWA-RECRON

[www.hiswarecron.nl](http://www.hiswarecron.nl)  
[www.waterbouw.nl](http://www.waterbouw.nl)

## Waterbouw

Waterbouwers hebben leren leven met het water; leren bouwen met het water en dragen o.a. bij aan de ontwikkeling van natuur- en recreatiegebieden. Denk eens aan het toerisme dat is ontstaan in Zeeland door de aanleg van de Deltawerken. In het buitenland hebben de waterbouwers lang gewerkt aan de ontwikkeling van Palm Jumeirah, een kunstmatig eiland in de vorm van een palmboom, met bedrijven, hotels, villa's en recreatiefaciliteiten, en dat allemaal aan prachtige stranden.

## Watersportrecreatie

Maar wat te denken van de watersportrecreatie in Nederland en daarbuiten? Varen met (super)jachten wereldwijd of als watersport-medewerker in ons eigen waterrijke land. Of aan boord werken van cruiseschepen of ferrydiensten.

*Wil jij ook meewerken aan de realisatie van mooie natuur- en recreatiegebieden waar ook ter wereld?*

*Of zie jij jezelf werken in Nederland in een mooie functie in de watersport-recreatie? Altijd op of dichtbij het water.*



## Internationaal werken Ferrydiensten

## Prachtige stranden



## TOERISME

## Cruiseschepen

# Toekomstperspectief

Je start met een opleiding en wil misschien voordat je gaat werken nog wel een vervolgopleiding doen. Of je gaat direct na je opleiding werken en wil na een paar jaar werken een vervolgopleiding doen. Dat kan allemaal in onze maritieme sector.

Hieronder vier voorbeelden van volgende stappen in jouw eigen ontwikkeling.

		<b>MBO-4</b>			
	<b>MBO-3</b>	Kapitein binnenvaart			
<b>MBO-2</b>	Schipper binnenvaart			<b>HBO / WO</b>	
Matroos binnenvaart			<b>HBO</b>	Opleiding tot Registerloods: Master in Maritime Piloting (instroomeisen)	
	<b>MBO-3</b>	Marof alle schepen (nautisch / technisch)			
<b>MBO-2</b>	Marof kleine schepen (nautisch / technisch)				
Stuurman/ werktuigkundige beperkt vaargebied			<b>HBO / WO</b>		
	<b>MBO-3</b>	Marof kleine schepen (nautisch / technisch)		Marine Shipping Operations	
		<b>MBO-4</b>	<b>HBO</b>		
	Marof kleine schepen (nautisch / technisch)	Marof alle schepen (nautisch / technisch)	Marof alle schepen (nautisch / technisch)		
<b>MBO-2</b>					<b>HBO / WO</b>
Stuurman/ werktuigkundige beperkt vaargebied					Maritieme techniek
	<b>MBO-3</b>		<b>HBO AD</b>	Maritieme techniek	
	Allround medewerker maritieme techniek	Engineer maritieme techniek	Associate Degree maritieme techniek		
<b>MBO-2</b>					
Medewerker maritieme techniek					

Marof = Maritiem officier

# Ontwikkeling loopbaan

We kunnen ons voorstellen dat je benieuwd bent hoe je loopbaan zich in de tijd ontwikkelt als je kiest voor één van onze opleidingen. Kijk voor praktijkverhalen op [www.lerenwerkenopenmetwater.nu](http://www.lerenwerkenopenmetwater.nu).



*‘Ik ben ooit begonnen als matroos en ben nu kapitein met mijn eigen schip.’*

*‘Na een aantal jaren varen, heb ik een overstap gemaakt, maar niet naar een walfunctie. Ik werk nu als loods in de Rotterdamse haven.’*



*‘Op de waterscouting was ik al enthousiast over een technische functie aan boord van schepen. Na een aantal jaren varen heb ik nu een technische functie bij een grote scheepswerf.’*

*‘Na een maritieme opleiding op mbo en hbo niveau heb ik een master Marine Shipping Innovations gehaald en werk ik bij een Research & Development afdeling van een grote internationale rederij.’*



# Overzicht opleidingen Nederland



## VMBO

1 **Maritieme Academie Harlingen**  
[www.maritiemeacademieharlingen.nl](http://www.maritiemeacademieharlingen.nl)

2 **Maritiem College IJmuiden**  
[www.maritiemcollegeijmuiden.nl](http://www.maritiemcollegeijmuiden.nl)

3 **Berechja - Urk**  
[www.berechja.nl](http://www.berechja.nl)

4 **Scheepvaart en Transport College (STC Group) - Rotterdam**  
[www.stc.nl/vmbo](http://www.stc.nl/vmbo)

## HBO

11 **Hogeschool van Amsterdam**  
[www.hva.nl](http://www.hva.nl)

12 **HZ University of Applied Sciences - Vlissingen**  
[www.hz.nl/opleidingen/maritiem-officier](http://www.hz.nl/opleidingen/maritiem-officier)

13 **Rotterdam Mainport Institute - Rotterdam**  
[www.stc.nl/opleidingen/hbo](http://www.stc.nl/opleidingen/hbo)

14 **Maritiem Instituut Willem Barentsz Terschelling, Leeuwarden**  
[www.nhlstenden.com/miwb](http://www.nhlstenden.com/miwb)

## MBO

5 **Maritiem en Logistiek College De Ruyter - Vlissingen**  
[www.mlcdr.nl](http://www.mlcdr.nl)

6 **Nova College Scheepvaart - IJmuiden, Harlingen**  
[www.novacollege.nl/scheepvaart](http://www.novacollege.nl/scheepvaart)

7 **ROC Friese Poort - Urk, Sneek**  
[www.rocfriesepoort.nl](http://www.rocfriesepoort.nl)

8 **Vonk - Den Helder**  
[www.vonknh.nl](http://www.vonknh.nl)

9 **ROC Noorderpoort - Delfzijl**  
[www.noorderpoort.nl](http://www.noorderpoort.nl)

10 **Scheepvaart en Transport College (STC Group) - Rotterdam, Stellendam, Katwijk en Zwolle**  
[www.stc.nl/mbo](http://www.stc.nl/mbo)



# Overzicht maritieme opleidingen

Opleidingen	VMBO	MBO-2					MBO-3				MBO-4			HBO AD	HBO			
	Maritiem & Techniek	Matroos binnenvaart	Schipper-machinist beperkt werkgebied	Schipper rondvaartboot beperkt vaargebied	Stuurman-werktuig-kundige zeevisvaart SW6	Medewerker maritieme techniek	Schipper binnenvaart	Maritiem Officier kleine schepen (nautisch / technisch)	Allround Medewerker maritieme techniek	Allround Waterbouwer	Kapitein Binnenvaart	Maritiem Officier alle schepen (nautisch / technisch)	Engineer maritieme techniek	Maritieme Techniek – Associate Degree	Maritiem Officier (nautisch / technisch)	Maritiem Officier (ETO)	Ocean Technology	Maritieme Techniek
<i>Onderwijsinstellingen:</i>																		
Berechja	X																	
Maritieme Academie Harlingen	X																	
Maritiem College IJmuiden	X																	
Maritiem en Logistiek College de Ruyter		X	X		X		X	X										
Nova College Scheepvaart		X		X			X	X			X	X						
ROC Friese Poort		X	X		X	X	X	X	X	X	X	X						
Vonk			X		X							X						
ROC Noorderpoort											X							
Scheepvaart en Transport College (STC-Group)	X	X	X		X		X	X	X		X	X	X					
Hogeschool van Amsterdam															X			
HZ University of Applied Sciences															X			
Rotterdam Mainport Institute															X			X
Maritiem Instituut Willem Barentsz														X	X	X	X	X

# Brancheverenigingen

## **Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN)**

[www.koninklijkebinnenvaartnederland.nl](http://www.koninklijkebinnenvaartnederland.nl)

[www.wereldvandebinnenvaart.nl](http://www.wereldvandebinnenvaart.nl)

## **Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR)**

[www.kvnr.nl](http://www.kvnr.nl)

[www.zeescheepvaart.nl](http://www.zeescheepvaart.nl)

## **Nederlands Loodswezen**

[www.loodswezen.nl](http://www.loodswezen.nl)

[www.werkenbijhetloodswezen.nl](http://www.werkenbijhetloodswezen.nl)

[www.loodsworden.nl](http://www.loodsworden.nl)

## **Netherlands Maritime Technology (NMT)**

[www.maritimetechnology.nl](http://www.maritimetechnology.nl)

## **HISWA-RECRON**

[www.hiswarecron.nl/vacatures-en-opleidingen/opleidingen-watersport-en-jachtbouw](http://www.hiswarecron.nl/vacatures-en-opleidingen/opleidingen-watersport-en-jachtbouw)

## **Stichting Sectorraad Visserij**

[www.visserij.nl](http://www.visserij.nl)

[www.vistikhetmaar.nl](http://www.vistikhetmaar.nl)

## **Vereniging van Waterbouwers / O&O-fonds Waterbouw**

[www.waterbouwers.nl](http://www.waterbouwers.nl)

[www.waterbouw.nl](http://www.waterbouw.nl)

[www.kieswaterbouw.nl](http://www.kieswaterbouw.nl)

## **Nederland Maritiem Land (NML)**

[www.maritiemland.nl](http://www.maritiemland.nl)

[www.maritimebyholland.nl/opleidingen](http://www.maritimebyholland.nl/opleidingen)



## Colofon

### **Tekst**

**Beeldmateriaal**

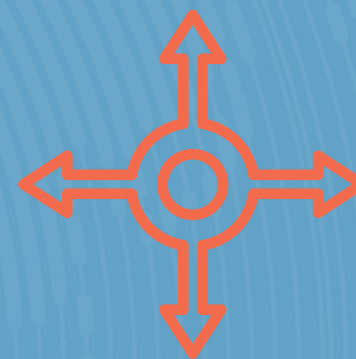
### **Vormgeving**

**September 2022**

O&O-fonds Waterbouw

Maritiem Instituut Willem Barentsz (NHL Stenden), Loodswezen Rotterdam, HZ University of Applied Sciences, NMT, KVNR, Adobe stock, Shutterstock

Van Lint in vorm



Meer informatie:

[WWW.LERENWERKENOPENMETWATER.NU](http://WWW.LERENWERKENOPENMETWATER.NU)