

Voortgangsrapportage MIIP009 2022

Datum	:	20-10-2022
Kenmerk	:	MIIP009
Projectnaam	:	Optimalisatie Wind Assist
Projectperiode	:	1-3-2022 t/m 30-08-2022
Coördinator	:	Nathalie Nipius
Bedrijfsnaam	:	Van Dam Shipping
Projectleider	:	Elise Wiertsema-van Dam
Bedrijfswebsite	:	www.vandamshipping.com
Sector	:	Zeescheepvaart
Maritiem speerpunt	:	Towards Zero Emissions
Hashtag	:	#MIIP2022

Algemene informatie

Betrokken partijen

Benoem de betrokken partijen (incl. websites) en de taakverdeling van deze partijen.

Marin <https://www.marin.nl/nl> Econowind <https://www.econowind.nl/> eefting <https://eefting-energy.nl/> Tu delft <https://www.tudelft.nl/> airmar <https://www.airmar.com> vanDamshipping <https://www.vandamshipping.nl/> Marin krachtsensoren geplaatst * marin heeft 3 windmeters geplaatst (merk AirmarwX220) *econowind heeft telltales geplaatst * Econowind samen met bemanning mv Ankie praktijk testen hoofdzakelijk na onderzoek (Marc Borren) * Eefting Energy visuele indicatie aanbrenge op de brug * Eefting energy leest de sensoren uit, en combineerd dit in een portaal

Concrete doelstellingen

Beschrijf de concrete doelstellingen van het project.

De huidige ventiFoils meer operationeel hebben, maar ook beter afgesteld en ingeregeld, daarnaast de bemanning beter informeren voor optimaler gebruik. Waardoor wij verwachten dat er meer besparing van gebruik van Fosiele brandstoffen word gerealiseerd. Op dit moment zitten we onder de 5% en verwachten met het optimaliseren en automatiseren richting de 10% besparing te komen.

Geplande projectstappen

(max. 300 woorden)

- Het aanbrengen/ Instaleren van een Visueel signaal op de brug als de indicatoren van de wind goed zijn. * Praktijk testen * het automatiseren van de VentiFoils met de verkregen informatie. * Het informeren van de bemanningsleden aanboord

Projectvoortgang

Periode voortgang	:	1 maart 2022 t/m 29/08/2022
Toegekende subsidie	:	30000
Besteed budget	:	20000
Resterend budget	:	60.000
Getekende urenstaten	:	<input checked="" type="checkbox"/> Getekende urenstaten worden bijgehouden om aan de eindrapportage toe te voegen.

Stand van zaken

Welke activiteiten zijn er uitgevoerd?

* Door Eefting schroefasmeting/ koppel/ vermogen afgerond) *Door Marin het aanbrengen van krachtsensoren geplaatst in de vorm van rekstrookjes op het fundatieframe afgerond. * Marin heeft 3 mindmeters geplaatst in de voormast. * eerder is er een windmeter geplaatst op de VentiFoil van het merk Airmar (airmar WX220) * er zijn Telltales geplakt op de VentiFoils, hiermee wordt de flow rond de VentiFoils zichtbaar * vervolg onderzoek na aanleiding van het onderzoek van Marc Borren. naar invloed van de 2 VentiFoils in de huidige positie (dit blijft doorlopen ook voor de overige maanden in 2022

Ondervonden knelpunten

Zijn er knelpunten in de uitvoering van het project? Zo ja, hoe gaat u deze knelpunten aanpakken? (max. 300 woorden).

Het leveren van de benodigde materialen/ het tijdig aanboord krijgen van engineers, als alternatief zijn er andere bedrijven gevonden die materiaal kunnen leveren, wel verwachten we dat dit een blijvend probleem blijft voor 2022

Successen

Benoem de successen. Wat zijn de doorslaggevende succesfactoren? (max. 300 woorden).

Klik of tik om tekst in te voeren.

Publicaties en publiciteit

Benoem de publicaties.

Datum

Titel

Forum

24/05/2022



**Wind technologies for
cleaner shipping**

18/05/2022

Vooruitblik

Verwacht u dat, tegen het einde van de looptijd, de oorspronkelijke mijlpalen en doelstellingen zijn gerealiseerd?

- Ja
 Nee, welke belemmeringen voorziet u?

Klik of tik om tekst in te voeren.

Wijzigingen

Hebben er wijzigingen plaatsgevonden tijdens de eerste periode van het project?

- Nee
 Ja → vraag het wijzigingsformulier aan bij NML

Bijzonderheden

Met de verlening van 2021, zitten we in de nasleep van enkele technische aanpassingen die doorgevoerd moeten worden, dit zorgt ervoor dat de ventFoils nog niet de verwachte besparingen behalen en we tijd verliezen aan het uitzoeken van de problemen met de bijbehorende oplossingen, omdat het schip in de spot markt vaart, met daarnaast beschikbaarheid van materiaal en personeel voorzien we een lichte uitloop

Prognose einddatum

31/12/2022

De voortgangsrapportage moet **uiterlijk 31 augustus a.s.** in Word-format worden verstuurd naar MIIPs@maritiemland.nl