

Voortgangsrapportage MIIP005 2022

| | | |
|--------------------|---|---|
| Datum | : | 20-10-2022 |
| Kenmerk | : | MIIP005 |
| Projectnaam | : | Emissie reductie BESS Atlantis |
| Projectperiode | : | 1-3-2022 t/m Klik of tik om tekst in te voeren. |
| Coördinator | : | Nathalie Nipius |
| Bedrijfsnaam | : | Boskalis Offshore Energy Fleetmanagement |
| Projectleider | : | Gaby Steentjes |
| Bedrijfswebsite | : | www.boskalis.com |
| Sector | : | Zeescheepvaart |
| Maritiem speerpunt | : | Kies een item. |
| Hashtag | : | #MIIP2022 |

Algemene informatie

Betrokken partijen

Benoem de betrokken partijen (incl. websites) en de taakverdeling van deze partijen.

Boskalis OE BV, Papendrecht, opdrachtgever, penvoerder en project manager

Boskalis Subsea Services Ltd. Aberdeen, Scheepseigenaar

Yxney, Norway, data collectie en analyse

Concrete doelstellingen

Beschrijf de concrete doelstellingen van het project.

Tot het ontwerp komen van een Battery Energy Storage System (BESS) welke als stilstaand reserve vermogen kan functioneren en zodoende benut wordt om de emissies van het opgewekte vermogen te reduceren zonder aan de hoge veiligheidscriteria die bij saturatie duik werkzaamheden in de offshore gelden in te boeten

Geplande projectstappen

(max. 300 woorden)

1/ Operationele data ontsluiten middels een data collectie systeem en een dashboard

2/ Onderbouwen van de keuze type BESS (type batterij, geïnstalleerde capaciteit, C-ratings, State of charge [SOC], State of discharge [SOD], state of health [SOH], Batterij Management System [BMS]).

3/ Positioneren van BESS aan boord van de Boka Atlantis, met de daarbij behorende eisen die gesteld worden aan batterij ruimtes vanuit classificering.

4/ Koppelen van de BESS aan het huidig elektrische power distributiesysteem.

5/ Opzetten van functionele omschrijving van een Battery Management

System, hoe de BESS tijdens specifieke operationele omstandigheden aangestuurd dient te worden.

6/ Integratie van het BMS in de huidige automatisering laag van de Boka Atlantis.

7/ FMEA proeven aan boord van de Boka Atlantis, terugkoppeling van resultaten

Projectvoortgang

| | | |
|----------------------|---|---|
| Periode voortgang | : | 1 maart 2022 t/m 03/01/2023 |
| Toegekende subsidie | : | 30000 |
| Besteed budget | : | 60276 |
| Resterend budget | : | 42760 |
| Getekende urenstaten | : | <input checked="" type="checkbox"/> Getekende urenstaten worden bijgehouden om aan de eindrapportage toe te voegen. |

Stand van zaken

Welke activiteiten zijn er uitgevoerd?

Activiteit 1 t/m 5 zijn uitgevoerd.

Ondervonden knelpunten

Zijn er knelpunten in de uitvoering van het project? Zo ja, hoe gaat u deze knelpunten aanpakken? (max. 300 woorden).

De levering van de benodigde hardware vertraagd het installatie proces. Door de wereldwijde tekorten en vertragingen in transport, zijn de gelijkrichters pas in begin 2023 beschikbaar.

Successen

Benoem de successen. Wat zijn de doorslaggevende succesfactoren? (max. 300 woorden).

Door middel van data analyse en betere inzichten in de operatie van het schip is een batterij ontwerp gemaakt die geschikt lijkt te zijn voor het doel, maar kleiner dan oorspronkelijk was verwacht, waardoor de investering en de roi lager uitvallen.

Publicaties en publiciteit

Benoem de publicaties.

| <i>Datum</i> | <i>Titel</i> | <i>Forum</i> |
|--------------|--|---|
| April 2022 | Boskalis retrofits selected offshore vessels | https://www.linkedin.com/posts/boskalis_boskalis-creatingnewhorizons-sustainability-activity-6919197778438967296- |

| | resulting in significant emissions reductions | l9fv/?utm_source=linkedin_share&utm_medium=ios_app |
|---------------------------------------|---|--|
| Juni 2022 | Sterke batterijen vermindere n uitstoot van stikstof en CO2 | Cohesie, bedrijfsblad Boskalis, editie 2, juni 2022 |
| Klik of tik om een datum in te voeren | | |

Vooruitblik

Verwacht u dat, tegen het einde van de looptijd, de oorspronkelijke mijlpalen en doelstellingen zijn gerealiseerd?

- Ja
 Nee, welke belemmeringen voorziet u?

Closed bus operatie lijkt niet haalbaar, maar een tussenoplossing is gevonden in het gelijkstroom net aan de batterij zijde.

Wijzigingen

Hebben er wijzigingen plaatsgevonden tijdens de eerste periode van het project?

- Nee
 Ja → vraag het wijzigingsformulier aan bij NML

Bijzonderheden

Klik of tik om tekst in te voeren.

Prognose einddatum

Maart 2023

De voortgangsrapportage moet **uiterlijk 31 augustus a.s.** in Word-format worden verstuurd naar MIIPs@maritiemland.nl