



Eindrapportage MIIP 2019-008

Datum	:	29 Januari 2021
Projectcode	:	2020-016
Projectnaam	:	RODEO
Thema Innovatiecontract	:	Digitaal en autonoom
Betrokken partijen	:	NMTF, NLAIC, MARIN, CISCO, Feadship. Daarnaast input ontvangen van Google WAYMO, IHC, KLM, NHL, RHM, TUD en TNO.

Projectleider	:	Marco Scholtens
Organisatie	:	Netherlands Maritime Technology Foundation (NMTF)
Adres	:	Boompjes 40
Postcode + plaats	:	Postbus 23541, 3001 KM, Rotterdam
Telefoonnummer	:	088-445 1064
Emailadres	:	scholtens@maritimetechnology.nl

Project

Doelstelling project (beknopte omschrijving):

Met deze MIIP willen we bedrijven en onderzoeksorganisaties een raamwerk en handvatten bieden voor het gebruik van data in achtereenvolgende fasen van de levensduur teneinde voor alle betrokkenen voordeel te behalen. De focus zal hierbij liggen op het delen en gebruik van data tussen ketenpartners die vanuit het operationele gebruik (inclusief gerichte metingen en demonstraties) informatie oplevert voor ontwerp, engineering en operationele advisering.

De volgende activiteiten zijn binnen het project uitgevoerd (omschrijving):

WP 1 – Inventarisatie best practices datadeling

De inventarisatie is gedaan middels een serie interviews, aangevuld met literatuurstudie. In totaal zijn 15 personen geïnterviewd, van diverse instellingen en bedrijven, zoals ook vermeld in het inhoudelijke rapport (Bijlage 1).

WP 2 – Review data categorieën in een system engineering benadering

Deze review is hoofdzakelijk uitgevoerd in de vorm van een literatuurstudie. Bij de ge-interviewde bedrijven was slechts in zeer beperkte mate van gebruik van een system engineering gebaseerde benadering. De categorisering van data verschilde sterk over de geïnterviewde partijen, maar deze bevindingen zijn wel verwerkt in het rapport.

WP3 – Raamwerk voor datadeling

De resultaten uit de interviews en literatuurstudie zijn verwerkt in een raamwerk voor toekomstige projecten op het gebied van datadeling. Het biedt een overzicht van de relevante aspecten om in dergelijke projecten geadresseerd dienen te worden, en tevens een handvat voor de mogelijke conceptuele architectuur van die datasystemen.

WP4 – Kennisdeling middels workshops

Door COVID-19 beperkingen kon dit alleen in de vorm van een Webinar worden gerealiseerd, gehouden op 19 Januari 2021. De presentaties van deze workshops zijn met alle deelnemers gedeeld en beschikbaar als bijlagen aan dit rapport.

Ondervonden knelpunten en daarop ondernomen acties (omschrijving):

Mede onder invloed van de Covid-19 crisis is uitgebreide medewerking van diverse bedrijven onder druk komen te staan. Met name in het voorjaar is daardoor het project niet goed van de grond gekomen. In het geval van Anthony Veder is de betrokken medewerker die mee zou werken aan het project zonder directe vervanger vertrokken bij het bedrijf en is die deelname verder niet tot stand gekomen.

In het najaar zijn nieuwe partijen betrokken, en hebben naast de geïnterviewde personen het MARIN en de Nederlandse AI coalitie een inhoudelijke bijdrage aan het rapport en het raamwerk gedaan.

Door NMT is een van onze vaste consultants betrokken bij het project om de inhoudelijke literatuurstudie uit te werken en om de benodigde cofinanciering te garanderen heeft NMT een eigen inbreng in cash van 7,650 Euro in het project gedaan.

Het aantal interviews is uiteindelijk beperkter gebleven dan oorspronkelijk voorzien. Dit heeft slechts een zeer beperkte invloed op de kwaliteit van de input en het resulterende rapport gehad, omdat wel een representatieve groep experts geïnterviewd is.

Eveneens bleek het organiseren van een fysiek seminar niet haalbaar binnen de geldende beperkingen. Hieraan is alternatief invulling gegeven door organisatie van een webinar met interactie via het zoom-platform.

Resultaten (projectinhoudelijk, maar ook m.b.t. rapporten, video's, presentaties, vervolgprojecten e.d.):

De project resultaten zijn samengevat in het rapport "MIIP Project RODEO – Raamwerk Toepassing Operationele Data in Engineering en Ontwerp in de Maritieme Sector", wat in bijlage 1 is toegevoegd, inclusief de openbare studieresultaten welke publiek gedeeld mogen worden.

Bijlage 1: MIIP Project Rodeo, inhoudelijk rapport;
Bijlage 2: Webinar RODEO – presentaties (NMT, Feadship, CISCO);

Follow up:

De modellen die in dit rapport gepresenteerd zijn kunnen gebruikt worden in andere projecten, waarbij datauitwisseling in de maritieme sector een rol speelt, bij voorbeeld in een aankomende onderzoekscall in het Horizon Europe programma - "Digital Twin models for Green ship operations", waarbij voortdurende toegang tot operationele data essentieel is om de digital twin modellen op te kunnen bouwen.

Waarom was de haalbaarheidsstudie & subsidie nodig:

De Nederlandse operators en maakbedrijven hebben baat bij een gezamenlijke aanpak van datadeling en het wegnemen van ongewenste en onnodige drempels daarvoor. De MIIP subsidie maakte een projectmatige aanpak mogelijk waarin operators, maakindustrie en kennisorganisaties samenwerken weg te nemen voor het opzetten van gezamenlijke innovatieprojecten en uiteindelijk nieuwe verdienmodellen. De generieke resultaten van het project komen de gehele sector ten goede.

Waar en wanneer is gepubliceerd:

Presentaties:

- [1]. Presentatie projectstudie RODEO (NMT) - Rodeo Webinar – Januari 2021
- [2]. Datagebruik in de jachtbouw (Feadship) – Rodeo Webinar – Januari 2021
- [3]. Country digitisation acceleration (CISCO) – Rodeo Webinar – Januari 2021

Rapport:

- [1]. MIIP Project RODEO – Raamwerk Toepassing Operationele Data in Engineering en Ontwerp in de Maritieme Sector, R.W. Brink, M. Scholtens;

Binnen een MIIP-project moet er sprake zijn van samenwerking, bijvoorbeeld tussen een kennisinstelling en private partijen en/of daarop gericht te zijn. Hoe is dit in dit project geborgd?

De Nederlandse AI Coalitie en MARIN hebben inhoudelijk bijgedragen aan het rapport, het webinar is georganiseerd in samenwerking met Feadship en CISCO. Hierbij waren meer dan 20 verschillende bedrijven en instellingen aanwezig. Het rapport is opgezet met het oogpunt een raamwerk te bieden aan toekomstige (pilot) projecten waarin datadeling wordt geïmplementeerd;

Financiële Rapportage

Zie Excel in bijlage 2.

Bijzonderheden

Het project heeft aanzienlijke vertraging opgelopen door de COVID-19 crisis, waardoor de organisatie van de deelnemende bedrijven onder druk kwam te staan en samenwerking in dit soort verkennende projecten iets lastiger te coördineren was.

Ook bleek het niet haalbaar een masterstudent in te zetten voor een diepgaande literatuurstudie. Deze literatuurstudie is door NMT zelf uitgevoerd en integraal gecombineerd met de resultaten van de interviews.

De uiteindelijke tijdbesteding is aanzienlijk lager uitgevallen, zowel door NMT als door de co-financierende partijen.