

**Maritieme Innovatie-Impuls Projecten 2020**

**n<sup>1</sup> Voortgangsrapportage**

**A: Algemene projectgegevens**

<i>Projectcode</i>	MIIP014	<i>Projectnaam (+acroniem)</i>	De potentie van Biobrandstof
<i>Penvoerder (bedrijf/instelling)</i>	Technische Universiteit Delft		
<i>Overige deelnemende partijen</i>	MKC		
	Goodfuels		
	TNO		
<i>Projectleider</i>	<i>e-mail</i>	<i>telefoon</i>	
Jeroen Pruyn	<a href="mailto:j.f.j.pruyn@tudelft.nl">j.f.j.pruyn@tudelft.nl</a>	0152786840	
<i>Doelstelling (korte omschrijving)</i>			
Dit project heeft zicht tot doel gesteld inzichtelijk te maken welke bio-grondstoffen voor de eerste fase van de energie transitie een rol kunnen spelen als biobrandstof. Hierbij worden de belangrijkste bronnen, zowel qua materiaal als locatie geïdentificeerd, alsmede de benodigde bijdrage in de belangrijkste Europese havens.			
<i>Project budget</i>	€ 40.000	<i>Toegekend MIIP geld</i>	€ 20.000
<i>Geplande Projectstappen (korte omschrijving)</i>			
De volgende activiteiten worden binnen het project uitgevoerd:			
1. Analyse van de MRV data om bunker profielen op te stellen voor een groot aantal Europese havens			
2. Een analyse van feedstock geschikt voor conversie naar HVO en FAME			
3. Een optimalisatie van de beschikbare feedstock, productie, transport en haven waar het aangeboden zal worden, zowel naar uitstoot als naar kosten.			
4. Ontwikkeling van een vervolgtraject.			
<b>B: Projectvoortgang</b>			
<i>Rapportagedatum</i>	<i>Deze periode</i>	28-8-2020	
	<i>Voorgaande periode</i>		
<i>Totaal gerealiseerd (van de doelstelling) t/m deze rapportagedatum</i>			
De analyse van de MRV data is vervangen door een analyse van de bunkervraag in de 20 grootste bunkerhavens gecombineerd met een studie van de beschikbare biobrandstoffen in 20 relevante regio's wereldwijd. Daarnaast is gebleken dat de focus uitsluiten op HVO en FAME te beperkt was en daarom is deze uitgebreid naar HVO, FAME, FT-Diesel, ????. Op dit moment is de analyse van het aanbod en de vraag afgerond en het model ontwikkeld om activiteit 3 uit te voeren, de optimalisatie van de matching van aanbod en vraag in combinatie met de locaties voor raffinaderijen. Ook is er al een begin gemaakt met de definitie van een vervolg project. Zowel binnen Nederland is er contact met xxx, maar ook internationaal is een consortium gevormd om een voorstel in te leveren voor de Europese Greendeal call van Januari.			
<i>Reeds opgeleverde documenten e.d.</i>		Intern: Literatuurstudie van biofuels en feedstocks.	
<i>Besteed budget</i>	€ 19000	<i>Resterend Budget</i>	€ 21000
<i>Nog lopende activiteiten</i>			

<sup>1</sup> Invullen wat van toepassing is: 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> enz.

De voortgang is in lijn met de planning; activiteit drie loopt nog, hier resteert nog het uitvoeren van de scenario's met het model.	
<i>Ondervonden knelpunten en daarop ondernomen of te nemen acties</i>	
De beschikbare MRV-data gaf helaas niet voldoende inzicht om een goede vraag naar biobrandstof per maritieme sub-sector vast te stellen binnen Europa. Hierop is besloten om de vraag breder te beantwoorden en op basis van het combineren van bestaande literatuur verder te gaan. De kern van 20 grote bunkerhavens die 80% van de bunkers leveren, geeft ook aan dat deze aanpak eigenlijk een beter resultaat zal opleveren. MRV-data is wel gebruikt in de validatie processen.	
<i>Nog te zetten stappen (volgende periode)</i>	
Zoals bij de voortgang vermeld, zal de komende periode gebruikt worden om middels scenario analyses een goed begrip te krijgen van de potentie van biobrandstoffen in de periode 2020-2050. Ook zal de komende tijd de mogelijkheid van een tweetal vervolprojecten verder verkend worden.	
<i>Prognose (einddatum)</i>	31-12-2020
<i>Bijzonderheden (indien van toepassing)</i>	
Kort na de start is Goodfuels toegetreden, zoals vermeld in de uiteindelijke opdracht; Ondertussen is ook de haven van Amsterdam aangehaakt als geïnteresseerde.	

Instructie voor Filenaam: Projectcode+projectnaam(acroniem)+voortgang mmjjjj