



---

**Format eindrapportage MIIP**

---

Datum : 15-12-2021  
Projectcode : MIIP012-2021  
Projectnaam : Inventarisatie duurzame biobased scheepsbrandstoffen -  
SUSTBIOMASS  
Thema Innovatiecontract : Schone schepen  
Betrokken partijen : MKC, TU Delft, GoodFuels

---

Projectleider : P. 't Hart  
Organisatie : MKC  
Adres : p/a Dutch Accounting House Delft  
Rotterdamseweg 183C  
Postcode + plaats : 2629HD Delft

Telefoonnummer : 06-48501314  
Emailadres : p.thart@mkc-net.nl

---

## **Project**

### **Doelstelling project (beknopte omschrijving):**

Dit project heeft het doel om inzichtelijk te maken welke bio-grondstoffen (naast de feedstock voor biodiesel) voor de eerste fase van de energie transitie (2025-2030) een rol kunnen spelen als biobrandstof. Hierbij worden de belangrijkste bronnen, zowel qua materiaal als locatie geïdentificeerd. De kennis ontwikkeld binnen dit project zal idealiter een vervolg krijgen in een samenwerking tussen (bio)brandstof leveranciers, reders en havens om deze mogelijkheden verder te door te ontwikkelen en uit te testen.

### **De volgende activiteiten zijn binnen het project uitgevoerd (omschrijving):**

1. Deskstudie om bunker profielen op te stellen voor een groot aantal Europese havens (m.b.t. duurzame biobrandstoffen zoals bio LNG, bio Methanol en bio Ethanol)
2. Een analyse van feedstock geschikt voor conversie naar duurzame Bio LNG, Bio Methanol en Bio Ethanol biobrandstoffen voor de scheepvaart. De focus ligt op gebruik van groot volume reststromen van land- en bosbouw, bijvoorbeeld de grondstoffen van Annex IX lijst A uit de RED 2.
3. Een optimalisatie van de beschikbare feedstocks, productie, transport en haven waar het aangeboden zal worden, zowel naar uitstoot als naar kosten.
4. Vergelijking van de geschiktheid van de biobrandstoffen van bio-LNG, bio-methanol en bio-ethanol met die van biodiesel op basis van reststromen uit land- en bosbouw.  
Op basis van de volgende criteria: beschikbaarheid (schaalbaarheid) en kosten voor de maritieme sector.
5. Ontwikkeling van een vervolgtraject.

### **Ondervonden knelpunten en daarop ondernomen acties (omschrijving):**

Geen

**Resultaten (projectinhoudelijk, maar ook m.b.t. rapporten, video's, presentaties, vervolgprojecten e.d.):**

Eindrapport European Production of Biofuels for the Maritime Industry. Zie ook .  
<https://repository.tudelft.nl/islandora/object/uuid:3be84817-975b-42bf-b0a1-3e9fa07709a1?collection=education>

Diverse presentaties gegeven:

- SUSTBIOMASS presentatie op MKC MT d.d. 9 september 2021
- SUSTBIOMASS presentatie op TU Delft d.d. 22 december 2021

### **Follow up:**

Een vervolgtraject is in voorbereiding waarbij de haalbaarheid van bio-ethanol als duurzame brandstof voor de scheepvaart nader wordt onderzocht,

### **Waarom was de haalbaarheidsstudie & subsidie nodig:**

Emissiereductie in de zeevaart vereist nog een aanzienlijke inspanning om economische en technologische barrières te slechten. Gezamenlijk onderzoek van kennis-organisaties en bedrijven in de maritieme keten is daarvoor essentieel. Het draagt bij aan de strategische positionering van de maritieme industrie op een maatschappelijk zeer relevant thema. Dit project heeft vooral bijgedragen in de samenwerking tussen partijen die kennis en ervaring hebben met brandstofcellen fuel en de maritieme sector.

### **Waar en wanneer is gepubliceerd:**

Presentaties zijn gegeven op:  
MKC MT d.d. 9 september 2021  
TU Delft afstudeerpresentatie d.d. 22 december 2021

Er is een concept eindrapport opgesteld ( zie ook  
<https://repository.tudelft.nl/islandora/object/uuid:3be84817-975b-42bf-b0a1-3e9fa07709a1?collection=education> )

dat begin 2022 middels een persbericht onder de aandacht gebracht zal worden en gepubliceerd worden op de websites van NML, MKC e.a.

### **Binnen een MIIP-project moet er sprake zijn van samenwerking, bijvoorbeeld tussen een kennisinstelling en private partijen en/of daarop gericht te zijn. Hoe is dit in dit project geborgd?**

Er heeft intensieve samenwerking plaatsgevonden tussen de partners in het project MKC, TU Delft en GoodFuels. Daarnaast is er gedurende het project meermaals contact geweest en heeft kennisuitwisseling plaatsgevonden met industriële partijen via o.a. MKC MT.

### **Financiële Rapportage**

Zie Excel bijlage

### **Bijzonderheden**

Geen