

Maritieme Innovatie-Impuls Projecten 2021

1^e Voortgangsrapportage

A: Algemene projectgegevens

<i>Projectcode</i>	2021-007	<i>Projectnaam (+acroniem)</i>	Nederlandse Autonome Veerponten Innovatie Stappenplan (NAVIS)	
<i>Penvoerder (bedrijf/instelling)</i>	Netherlands Maritime Technology Foundation (NMTF)			
<i>Overige deelnemende partijen</i>	Stichting Projecten Binnenvaart			
	TU Delft			
	Holland Shipyards			
	Damen Shipyards			
	Captain AI			
	Marinminds			
	Metropoolregio Rotterdam Den Haag			
	Landelijk Veren Platform			
	Gemeente Vlissingen			
	Rotterdam Maritime Services Community			
<i>Projectleider</i>	<i>e-mail</i>		<i>telefoon</i>	
Kasper Uithof	uithof@maritimetechnology.nl		06-50054067	
<i>Doelstelling (korte omschrijving)</i>				
<p>De inventarisatie schetst een routekaart voor stapsgewijze innovatie richting autonome veerponten – het elektrificeren van de ponten biedt het nodige platform voor autonome systemen, de autonomie zelf draagt bij aan een verhoogde veiligheid en verbeterde efficiëntie, en ten slotte zijn er economische voordelen indien in aantallen toegepast. Zo kunnen meer kleine 0-emissie veerponten rendabel worden ingezet, en een nuttige bijdrage leveren aan de bereikbaarheid en emissiereductie doelstellingen uit de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens.</p> <p>De routekaart zal moeten voorzien in een stapsgewijze invoering van autonome functionaliteit, om de (deel) projecten beheersbaar en betaalbaar te houden voor de vaak kleine organisaties die deze veerponten exploiteren. Een geleidelijke invoering van autonome functies biedt verder de gelegenheid deelfunctionaliteit te testen en bewijzen terwijl passende regelgeving en functionaliteit nog in ontwikkeling is. Deze inventarisatie kan dienen als inspiratie voor het opzetten van pilotprojecten met meerdere bedrijven en kennisorganisaties. In dit onderzoek ligt de focus op elektrisch/hybride veerponten op Nederlandse binnenwateren.</p>				
<i>Project budget</i>	€ 64,510.-	<i>Toegekend MIIP geld</i>	€ 30,000.-	
<i>Geplande Projectstappen (korte omschrijving)</i>				
<p>WP1 – Inventarisatie behoeften en (perceived) benefits van automatisering op veerponten; WP2 – Inventarisatie uitdagingen richting implementatie; WP3 – Stappenplan voor geleidelijke invoering autonomie op veerponten WP4 – Kennisdeling;</p>				

WP5 – Management & rapportage;			
B: Projectvoortgang			
<i>Rapportagedatum</i>	<i>Deze periode</i>	1 maart 2021 t/m 1 september 2021	
	<i>Voorgaande periode</i>	-	
<i>Totaal gerealiseerd (van de doelstelling) t/m deze rapportagedatum</i>			
<p>Gedurende deze periode zijn WP1 en WP2 grotendeels afgerond en gerapporteerd.</p> <p>Binnen WP1 is de potentiële markt geïnventariseerd en gecategoriseerd, en de benefits van autonome functionaliteit zijn bepaald en beschreven. Op 17 mei zijn deze benefits in een werksessie besproken, gevalideerd, en waar nodig aangepast. Alle projectpartners zijn uitgenodigd voor deze werksessie. Resultaten hiervan zijn reeds vastgelegd in het conceptrapport.</p> <p>Daarnaast zijn binnen WP2 de technische en regelgevende uitdagingen in beeld gebracht. Ook deze zijn gevalideerd in een werksessie waar alle projectpartners voor zijn uitgenodigd. Deze heeft plaatsgevonden op 19 mei. Resultaten hiervan zijn ook vastgelegd in het conceptrapport.</p> <p>Binnen WP3 is een begin gemaakt aan de Roadmap met obstakels voor implementatie autonome veerponten, in samenwerking met SMASH. Dit is de basis voor het multidisciplinair stappenplan dat binnen dit project ontwikkeld moet worden. Een eerste opzet hiervan is al in het conceptrapport opgenomen.</p> <p>Binnen WP5 (project management) zijn er maandelijkse voortgangsoverleggen georganiseerd met de drie taakleiders (TUD, SPB/EICB en NMTF), waarbij voortgang en planning besproken werd.</p>			
<i>Reeds opgeleverde documenten e.d.</i>		Er zijn nog geen documenten opgeleverd	
<i>Besteed budget</i>	€ 24.447,50	<i>Resterend Budget</i>	€ 40.062,50
<i>Nog lopende activiteiten</i>			
<p>WP3 is, zoals hierboven reeds beschreven, nog in volle gang. Het stappenplan dat hierbinnen in samenwerking met SMASH wordt ontwikkeld is nog in ontwikkeling. Input hiervoor is uiteraard al wel verzameld en verwerkt binnen WP1 en WP2. Ook zal verdere aanvullende input bij de partners vandaan gehaald worden.</p> <p>WP5 is uiteraard ook nog gaande. De reguliere voortgangsgesprekken worden na de zomer weer georganiseerd.</p>			
<i>Ondervonden knelpunten en daarop ondernomen of te nemen acties</i>			
De voorgenomen werksessie (taak 1.4) is opgedeeld in twee werksessies om de te bespreken onderwerpen op te splitsen, zodat het zo relevant mogelijk gemaakt kon worden voor de aanwezige gasten.			
<i>Nog te zetten stappen (volgende periode)</i>			
Gedurende de resterende maanden zal het stappenplan afgerond worden (WP3), en zullen de resultaten dmv een webinar (november) met de projectpartners en daarbuiten gedeeld worden. In december volgt een eindrapport.			
<i>Prognose (einddatum)</i>	Eind december 2021		
<i>Bijzonderheden (indien van toepassing)</i>			
-			

Instructie voor Filenaam: Projectcode+projectnaam(acroniem)+voortgang mmjjjj