

**Maritieme Innovatie-Impuls Projecten 2021**

**n<sup>1</sup> Voortgangsrapportage**

**A: Algemene projectgegevens**

<i>Projectcode</i>	MIIP001 NN 0007	<i>Projectnaam (+acroniem)</i>	CREW - Container Risk Early Warning system	
<i>Penvoerder (bedrijf/instelling)</i>	Maritime Research Institute Netherlands			
<i>Overige deelnemende partijen</i>				
<i>Projectleider</i>	<i>e-mail</i>		<i>telefoon</i>	
Willemijn Pauw	<a href="mailto:w.pauw@marin.nl">w.pauw@marin.nl</a>		+31 317 49 3315	
<i>Doelstelling (korte omschrijving)</i>				
<p>A high level of situational awareness is critical to understand potential risks and make the best decision to mitigate these. An information or advisory system can be a valuable tool to create and maintain situational awareness for an operator.</p> <p>The aim of this project is to make a "proof of concept" for an onboard system that informs about the present state and predicts the probability of a risky situation.</p>				
<i>Project budget</i>	€ 60k	<i>Toegekend MIIP geld</i>	€ 30k	
<i>Geplande Projectstappen (korte omschrijving)</i>				
<p>Inventariseren technische mogelijkheden van de core van de tool. in kaart brengen van context en wensen van bemanning van containerschepen in kaart te brengen aan de hand van interviews. Definieren van de requirements van de tool. Testen van verschillende data engineering methodes op bestaande dataset; op dit moment ligt de focus voornamelijk op betrouwbaar reconstrueren van de roll eigen periode en vroegtijdig detecteren van de kans excessive roll op kort termijn (bv door parametrisch slingeren) hiervoor worden verschillende data technieken ingezet.</p>				

**B: Projectvoortgang**

<i>Rapportagedatum</i>	<i>Deze periode</i>	28 juli 2021		
	<i>Voorgaande periode</i>	-		
<i>Totaal gerealiseerd (van de doelstelling) t/m deze rapportagedatum</i>				
We zijn nu ongeveer halfverwege het project en de behaalde resultaten zijn hiermee in lijn.				
<i>Reeds opgeleverde documenten e.d.</i>		-		
<i>Besteed budget</i>	€ 35454	<i>Resterend Budget</i>	€ 25547	
<i>Nog lopende activiteiten</i>				
Verder uitwerken en testen van verschillende trigger signalen. Mock-up van interface uitwerken.				

<sup>1</sup> Invullen wat van toepassing is: 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> enz.

<i>Ondervonden knelpunten en daarop ondernomen of te nemen acties</i>	
De uurtarieven van MARIN liggen aanzienlijk hoger dan de uurtarieven die NML hanteert. Het is gelukt om binnen MARIN extra financiering te reserveren. Het is lastig om nog steeds (ivm covid19) vanuit huis te werken. Zeker in de beginfase met brainstormen en het afstemmen van de verschillende werkmethodes. We hebben nu duidelijk afspraken en het gaat goed. Technisch zijn er veel mogelijkheden en we hebben beschikking over een dataset die we kunnen gebruiken om methodes uit te proberen. Deze dataset mag binnen MARIN gebruikt worden, maar mag helaas niet gebruikt worden voor publicaties.	
<i>Nog te zetten stappen (volgende periode)</i>	
Evaluatie met bemanning. En als we er aan toe komen nadenken over het software framework en de hardware die nodig zal zijn voor de tool.	
<i>Prognose (einddatum)</i>	December 2021
<i>Bijzonderheden (indien van toepassing)</i>	
-	

Instructie voor *Filenaam*: Projectcode+projectnaam(acroniem)+voortgang mmjjjj